

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№06 (13000)

Выходит один раз в месяц
15 ИЮНЯ 2019 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



НОВАЯ КУЛЬТУРА РЕЧНОГО КРУИЗА

СТР. 3



НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ СПУЩЕН НА ВОДУ АТОМОХОД «УРАЛ»

СТР. 5



ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ

СТР. 7



«МАРЛИН» ДОСТАВИТ 50 ВИДОВ ГРУЗОВ

СТР. 11

ЮРИЙ ЦВЕТКОВ ИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ПО МОРСКОМУ И ВНУТРЕННЕМУ ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ КТС СНГ

Заместитель министра транспорта России, руководитель Росморречфлота Юрий Цветков единогласно избран председателем Совета по морскому и внутреннему водному транспорту Координационного транспортного совещания (КТС) стран-участников СНГ.

Пленарное заседание девятой сессии отраслевых советов КТС СНГ, в котором приняли участие представители Азербайджана, Беларуси, Казахстана и России, прошло в Ростове-на-Дону.

Традиционно сложилось, что Совет государственных администраций морского и речного транспорта возглавляет руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта.



КАПИТАН ФИНАНСОВЫХ МОРЕЙ

Гордость российского флота ПАО «Совкомфлот» продолжает повышать свой престиж в мировом масштабе: влиятельные мировые агентства поднимают кредитный рейтинг компании, а инновационные суда «Совкомфлота» забирают все престижные шиппинговые награды.

Международные рейтинговые агентства, в последние годы, редко удостоивают российские компании высоких кредитных рейтингов, ссылаясь, в первую очередь, на так называемые неконъюнктурные факторы. Поэтому для нас так важна новость о том, что агентство Fitch присвоило российской судоходной компании «Совкомфлот» более высокий кредитный рейтинг, обновив его до уровня ВВ+ со стабильным прогнозом (Fitch). Повышение рейтинга отражает изменение в биз-

нес-портфеле компании, в первую очередь, за счет последовательного увеличения в нем доли промышленных проектов с фиксированной доходностью.

Любопытно, что из ведущих мировых судоходных компаний рейтинг выше только у Maersk (Ваа3 по версии Moody's), однако глобально компания работает в другом сегменте и не оперирует танкерами, и Misc Berhard (Ваа2 по версии Moody's). У большинства перевозчиков кредитных рейтингов нет вообще. Также показательно, что «Совкомфлот»

имеет рейтинги всех трех крупнейших мировых рейтинговых агентств, в то время как большинство других игроков располагают лишь одним, некоторые — двумя.

Так, у танкерной компании Teekay кредитный рейтинг находится ниже уровня «Совкомфлота» на пять ступеней (В3 по версии Moody's), у Dynagas LNG Partners — на шесть ступеней ниже (Саа1 по версии Moody's), у International Seaways на пять ступеней ниже (В3 по версии Moody's и В — по версии S&P), у Mitsui OSK Lines — на

одну ступень ниже (Ва2 по версии Moody's), у Stena AB на три ступени ниже (В1 по версии Moody's и В+ по версии S&P).

СЕКРЕТ УСПЕХА

«Повышение рейтинга отражает улучшение бизнес-профиля «Совкомфлота» в плане расширения промышленного сегмента бизнеса, на который пришлось около 57% общей выручки в 2018 году против 34% в 2016 году», — отмечается в сообщении Fitch.

Начало, окончание на стр. 2

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ В ПОВЕСТКЕ ФОРУМА

В Санкт-Петербурге в очередной раз состоялся Международный экономический форум, в ходе которого состоялось подписание контрактов, соглашений и других документов, касающихся сферы водного транспорта. «Водный транспорт» напоминает, о каких проектах идет речь.

Группа компаний «Совкомфлот» и группа «ВЭБ» подписали пакет соглашений, предусматривающих финансирование АО «ВЭБ-лизинг» строительства трех танкеров-продуктовозов нового поколения, которые будут использовать экологически более чистое газомоторное (СПГ) топливо в качестве основного. Заказ на строительство трех танкеров-продуктовозов типоразмера MR нового поколения «СКФ» разместила на ССК «Звезда».

«НОВАТЭК» и «Газпром нефть» подписали соглашение

о намерениях по арктическим проектам. Документ предусматривает создание совместного предприятия по поиску, разведке и разработке арктических месторождений углеводородов.

«Совкомфлот» и «Газпромнефть Марин Бункер» договорились о сотрудничестве в области бункеровки судов СПГ-топливом. Использование СПГ, в сравнении с традиционным судовым топливом, позволяет существенно сократить выбросы в атмосферу оксидов серы, оксидов азота, углекислого газа и низкодисперсных частиц.

Аналогичное соглашение «Газпромнефть Марин Бункер» заключил с «Росморпортом». Предусматривается взаимодействие при организации бункеровки сжиженным природным газом

на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга — Балтийск. Подробнее об этом проекте «Водный транспорт» рассказывает на 4-й странице.

Начало, окончание на стр. 2



ПРОЕКТЫ «МАРИНЕТ» — В НОРВЕГИИ

Двухдневный российско-норвежский семинар по развитию сотрудничества в области гражданского судостроения прошел в г. Олесунн (Норвегия). Главными темами семинара стали сотрудничество в области локализации решений норвежских компаний в России и сотрудничества в области инноваций и высокотехнологичных решений на платформе «Маринет» Национальной технологической инициативы (НТИ).



Норвежским коллегам были представлены такие передовые решения и проекты «Маринет», как пилотный проект e-навигации, оперативные спутниковые сервисы и аналитика для морской отрасли, комплексное геофизическое 3D-картирование морского дна, подводные позиционирование, навигация и связь, инновационные технологии для рыбного промысла, технологии глубокой переработки аквакультуры, пилотный проект автономного и дистанционного судовождения и проект «Солнечная Регата».

По результатам семинара достигнуто соглашение о сотрудничестве между отраслевым центром «Маринет» и Норвежским университетом науки и технологий (NTNU) в области цифровых решений для навигации, технологий для

аквакультуры и рыбного промысла, подводных технологий. Начата проработка первых совместных междисциплинарных проектов в области автономного судовождения, сейсмозаземки и гидроакустики, реализация которых должна начаться уже осенью этого года.

ДЛЯ ИМО

Отдельным направлением сотрудничества с Норвежским университетом науки и технологий должна стать выработка совместных предложений для Международной морской организации (ИМО) по регулированию автономного судовождения.

«Мы считаем, что совместное продвижение регуляторики в области безэкипажного судовождения в ИМО, а также обмен опытом по сертификации этих технологий в сертификационных обществах DNV GL и Российском морском регистре судовождения будут взаимно выгодны нашим странам. Сейчас в Норвегии и России одновременно реализуются два крупнейших

в мире проекта по практическому апробированию технологий безэкипажного судовождения, и, несмотря на конкуренцию за первенство, мы одинаково заинтересованы в создании нормативно-правового и нормативно-технического поля для их применения», — пояснил Андрей Родионов, генеральный директор компании «Кронштадт Технологии».

ДЛЯ АРКТИКИ

Группа компаний СКАНЭКС, в прошлом году запустившая при поддержке «Маринет» портал уникальных геоинформационных сервисов для морской отрасли, предложила совместное развитие сервисов дистанционного зондирования Арктики — ключевого региона для наших стран. Предложение включает объединение сети спутниковых станций для оперативного приема космической информации, создание единого каталога морских информационных сервисов для совместного продвижения на рынке. Кроме того, планируется унифицировать фор-

маты предоставления спутниковой информации клиентам, создать единый банк данных ключевой, стратегической информации о гидрометеорологических условиях в Арктике. Это позволит повысить безопасность судовождения и снизить риск возникновения неблагоприятных экологических ситуаций.

«Норвегия является безусловным мировым лидером в области высоких технологий для морской отрасли. Россия, в свою очередь, обладает сильной школой и развитыми технологиями в цифровых технологиях, робототехнике, наукоемких решениях — и здесь мы имеем возможности для реализации совместных проектов и создания совместных продуктов не только для рынков России и Норвегии, но и для всего международного рынка. Усиливая компетенции друг друга, мы можем предложить уникальные предложения для наших зарубежных потребителей», — пояснил Александр Пинский, генеральный директор отраслевого центра «Маринет».

MAERSK СМОТРИТ НА СЕВМОРПУТЬ

Компания Maersk рассматривает возможность тестирования в 2019 году сезонного сервиса по доставке грузов по Северному морскому пути.

Как сообщил журналистам в Санкт-Петербурге генеральный директор группы компаний A. P. Moller-Maersk Сорен Скоу, уже в 2018 году компания впервые провела экспериментальный переход судна по СМП.

«В этом году, в период, когда СМП свободен ото льда, мы изучаем возможности так называемого сезонного сервиса с несколькими рейсами», — уточнил Сорен Скоу. Он пояснил, что в 3-м квартале 2019 года может быть организована доставка грузов между портами Дальнего Востока в Санкт-Петербург и обратно.

«В основном это будут российские грузы, которые будут поставляться с востока страны на запад и наоборот, например, замороженная рыба или импортные товары из Китая», — пояснил он.

КАПИТАН ФИНАНСОВЫХ МОРЕЙ

Окончание, начало на стр. 1

Рейтинг учитывает также масштаб деятельности компании, наличие довольно молодого и высокотехнологичного флота, диверсифицированную клиентскую базу и способность нивелировать рыночные риски. Таким образом, стратегия группы «Совкомфлот», направленная на диверсификацию бизнеса и акцент на индустриальном сегменте, дает свои плоды, предоставляет конкурентные преимущества в условиях нестабильного спотового рынка.

Дополнительную поддержку отечественной компании окажут усилия государства, направленные на приоритетное использование отечественных судов при пере-

возках углеводородов. По оценкам главы «НОВАТЭКа» Леонида Михельсона, к 2035 году производство сжиженного природного газа (СПГ) в российской Арктике может достичь 140 млн тонн в год, что предоставляет огромные возможности для «Совкомфлота» как отечественной танкерной компании и других российских игроков.

ВСЕ ПРЕМИИ — НАШИ

Недавно стало известно, что танкер «Проспект Гагарина» компании «Совкомфлот» удостоен премии Next Generation Ship Award 2019. Премию, вручение которой проходило в рамках конференции Nor-Shipping 2019 в Осло (Норвегия), принял генеральный

директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк. Напомним, что ранее танкер «Проспект Гагарина» стал обладателем международной отраслевой премии Marine Propulsion Awards 2019 в номинации «Судно года» (Ship of the Year).

«Проспект Гагарина» — головное судно «зеленой» серии нефтеналивных танкеров типоразмера Aframax компании «Совкомфлот», которые используют газомоторное топливо в качестве основного.

«Мы благодарны организаторам премии Next Generation Ship Award 2019 за признание и высокую оценку экологической инициативы «Совкомфлота» в области морского судовождения. Сегодня отрасль стремится последовательно внедрять

все более высокие экологические стандарты, и мы гордимся тем, что «Совкомфлот» идет в авангарде этого процесса. Переход на газомоторное топливо способен стать весомым вкладом индустрии в сокращение антропогенного воздействия на окружающую среду. Мы уверены, что внедрение СПГ в качестве топлива для крупнотоннажных танкеров — правильный шаг, — отметил в своей речи на церемонии Сергей Франк. — Работа над проектом создания и начала эксплуатации танкеров «зеленой» се-

рии велась на протяжении ряда лет в тесном партнерстве с концерном Shell, компанией Hyundai Heavy Industries и классификационным обществом DNV GL. Мы благодарим наших партнеров за поддержку и деятельное участие в реализации проекта», — подчеркнул Сергей Франк.



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ В ПОВЕСТКЕ ФОРУМА

Окончание, начало на стр. 1

Меморандум о сотрудничестве и стратегическом партнерстве в сфере обеспечения объектов судостроения современными экологичными смазочными материалами заключили «Газпром нефть» и ОСК. Технические жидкости производства «Газпром нефти» будут использоваться при реализации существующих и перспективных проектов строительства ОСК, в том числе ледоколов, транспортных судов, судов специального назначения, морской техники для освоения шельфа и нефтедобывающих платформ.

ОСК и АО «КОНАР» договорились о сотрудничестве в развитии судостроительной отрасли.

Стороны подписали соглашение о взаимодействии в сфере промышленности и науки, а также решили наладить производственную кооперацию для совместной разработки и производства изделий судостроения на мощностях компании «КОНАР». Так, ОСК заинтересована в производстве подруливающих устройств и механических винторулевых колонок, в проектировании металлоконструкций.

Ростех и Газпром заключили соглашение о сотрудничестве по созданию СПГ-оборудования. Компании будут сотрудничать в области выпуска оборудования для хранения и транспортировки сжиженного природного газа (СПГ), применения композици-

онных и конструкционных материалов.

РФПИ, «Норникель», Росатом и DP World World подписали четырехстороннее соглашение о намерениях, в рамках которого договорились о совместной реализации проекта по комплексному развитию Северного морского пути. Стороны рассматривают возможность создания стратегического партнерства в форме совместного предприятия для развития транзитного грузопотока через СМП.

Соглашение о стратегическом партнерстве подписали Приморский универсально-перегрузочный комплекс (Ленинградская область) и морской порт Росток (Германия), которые рассматри-

вают возможности организации морских перевозок балкерных грузов.

ОСК, Крыловский ГНЦ и ЦМКБ «Алмаз» договорились сотрудничать при проектировании новых научно-исследовательских судов. В частности, новый тандем опробует свои силы при создании двух научно-исследовательских судов для Института океанологии Российской академии наук им. П. П. Ширшова (ИО РАН).

Газпром, администрация Санкт-Петербурга и Яхт-клуб Санкт-Петербурга подписали трехстороннее соглашение о сотрудничестве. Стороны будут продвигать Санкт-Петербург в качестве площадки для проведения ведущих соревнований по

парусному спорту национального и международного уровней, заниматься популяризацией парусного спорта. Речь идет об организации и проведении крупнейшей оффшорной регаты Балтийского моря — Nord Stream Race. Продолжится реализация уникального молодежного проекта «Надежда морей» — учебные парусные тренировки для студентов и городской молодежи на шхуне «Надежда». Правительство Санкт-Петербурга будет способствовать реализации проекта строительства культурно-исторического центра «Парусник «Полтава» — большого современного музейного комплекса, который станет центром по изучению морской истории города.



НОВАЯ КУЛЬТУРА РЕЧНОГО КРУИЗА

Лидер российского круизного рынка компания «ВодоходЪ» модернизировала теплоход «Санкт-Петербург» и заявила о начале реализации новой туристической концепции.

Судоходная компания «ВодоходЪ» поставила на линию Москва — Санкт-Петербург модернизированный круизный теплоход «Санкт-Петербург» класса «Премиум Плюс». Все ремонтные работы на судне выполнялись на российском предприятии в Нижнем Новгороде.

В ходе презентации обновленного круизного судна председатель Совета директоров судоходной компании «ВодоходЪ» Виктор Олерский отметил, что теплоход рассчитан на работу как с иностранными, так и с российскими туристами. «ВодоходЪ» сегодня крупнейшая российская круизная компания по составу флота. Я надеюсь, что мы сохраним лидерство и в качестве предоставленных услуг», — отметил Олерский.

Теплоход «Санкт-Петербург», немецкое судно проекта 301, стал принципиально новым продуктом, его эксплуатация базируется на концепции премиальных речных круизов. На теплоходе увеличена площадь кают и санузлов, заменены все внутренние системы коммуникаций и кондиционирования, перестроены рестораны и бары, расширен конференц-зал. Все выполнено в едином стиле.

«В каждой каюте есть мини-бар за дополнительную плату. Завтрак и обед остались в концепции шведского стола, а ужин предлагаем а la carte. Рассадка теперь свободная. Меню с блюдами русской, татарской и итальянской кухни было разработано с приглашенными шеф-поварами», — сообщил коммерческий директор «Водохода» Александр Кокшин. Новая концепция также предполагает расширенный пакет экскурсий, включая, более дорогие по наполнению программы.

Как уточнили в компании «ВодоходЪ», спрос на путешествия высок на навигацию-2019 туры распроданы почти полностью. Все маршруты обновленного теплохода начинаются в Москве. Самые продолжительные — 15-дневный тур до Санкт-Петербурга и обратно, а также круиз на 19 дней в Астрахань.

Теплоход «Санкт-Петербург» оснащен современным навигационным оборудованием. Скорость до 26 км/ч. Длина судна — 125 м, ширина — 16,7 м, осадка — 2,8 м. Количество посадочных мест — 210. В процессе модернизации была увеличена площадь кают и санузлов, заменены все вну-

тренные системы коммуникаций и кондиционирования, расширен конференц-зал, перестроены рестораны и бары, все реализовано в современном дизайне, разработанном бюро Drobotova design.

Компания «ВодоходЪ» в 2018 году начала программу переоборудования флота. Так, в прошлом году реновацию прошли 3 судна, к сезону 2019 года подготовлено еще два теплохода, к 2020 году на воду будет спущен новый лайнер российской постройки по проекту PV300 «Мустай Карим», рассчитанный на 300 мест.

«Компания «ВодоходЪ» системно развивает свой бизнес: ведется строительство нового 5-звездного теплохода «Мустай Карим» в Ниж-

нем Новгороде, параллельно мы выполняем обновление интерьеров на действующем флоте. Наша задача — делать по два-три теплохода в год. Сегодня мы все больше понимаем, какой туристический продукт нужен современному клиенту. Соответственно, будем стараться следовать желаниям наших гостей» — сказал Виктор Олерский.

Судоходная компания «ВодоходЪ» — крупный российский оператор речных круизов и туристический оператор полного цикла. Занимается организацией речных круизов по России. В управлении компании флот из 27 ед. комфортабельных 4-х палубных круизных судов проектов 301, 302, 92-016.



ПРИЧАЛ «СЕВКАБЕЛЬ ПОРТ»

Петербургский пространственный проект «Севкабель Порт» совместно с судоходной компанией «Нева Тревел Компани» открыли причал на своей территории, который сделает общественное пространство доступным с воды. Причал будет использоваться для швартовки специально дооборудованных двухпалубных теплоходов.

В навигацию 2019 года «Севкабель Порт» с центром города свяжут два регулярных водных маршрута, получившие названия «Балтийский круиз» и «Круиз «Город-Порт».

Как сообщили «Водному транспорту» в Едином центре водного туризма, теплоходы по маршруту «Балтийский круиз» будут совершать рейсы вокруг Васильевского острова с выходом в Финский залив. «Круиз «Город-Порт» позволит пассажирам пройти по Большой Неве из центральной городской акватории в акваторию морского порта, где расположен новый причал. Оба маршрута имеют остановки на причале «Сенатская пристань» — напротив Медного всадника, и на причале «Дворцовая пристань» у Зимнего дворца.

ОСК ОТПРАВИТСЯ В ПЕТЕРБУРГ

Переезд Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в Санкт-Петербург может состояться в 2020 году. Об этом сообщил журналистам глава ОСК Алексей Рахманов. Он отметил, что необходимо получить в собственность или на условиях аренды здание, выбранное для нового офиса ОСК (на наб. реки Мойки), а также подготовить его для размещения корпорации.

По словам главы ОСК, все процедуры могут занять около года. Бюджет переезда — около 1 млрд руб.





ПРИШЕЛ ЧЕРЕД КИРИШЕЙ

В Киришах началось строительство речного причала для круизных теплоходов, открытие которого намечено на август текущего года.

Планируется, что новый причал палового типа в Ленинградской области будет принимать теплоходы, следующие по маршруту из Санкт-Петербурга через Невскую Дубровку, крепости Орешек и Старая Ладога до Великого Новгорода.

Строители устанавливают легкие сваи-палы в дно реки Волхов, которые будут основанием для 70-метрового причала. Пристань сможет принимать как большие теплоходы вместимостью до 300 человек, так и прогулочные катера.

Инвестором «причального проекта» выступает ООО «Конт», куратором — Управление по транспорту Ленинградской области.

После Киришей строительство начнется в Новгородской области, где причалы появятся в Великом Новгороде и селе Грузино.

Таким образом, Ленинградская область будет связана речным путем с культурно-историческими достопримечательностями всего Северо-Запада России.

Напомним, Ленинградская область с 2017 года реализует инвестиционный проект по строительству причалов для пассажирских лайнеров. Соглашением, подписанным в 2018 году между главой региона Александром Дрозденко и компанией ООО «Конт», предусматривается вложение 1 млрд руб. в развитие причальной инфраструктуры. Пристани уже построены в Старой Ладоге, Свирьстрое и на Ореховом острове в истоке Невы.



НАПОЛНИТЬ ВОДОЙ САЙМЕНСКИЙ КАНАЛ

Проект модернизации инфраструктуры важной транспортной артерии Северо-Запада обсудили представители России и Финляндии.

В поселке Тайпале Ленинградской области состоялась встреча российской делегации во главе с заместителем руководителя Росморречфлота Константином Стасюком с представителями Агентства транспортной инфраструктуры Финляндской Республики. В ходе встречи рассматривались вопросы, связанные с возможностью увеличения длины шлюзовых камер Сайменского канала, а также повышением уровня воды Сайменского канала на 0,1 метра. Выполнение мер, направленных на решение данных вопросов, позволило бы осуществлять перевозки через Сайменский канал более крупными судами с большей вместимостью.

Со стороны России во встрече принимали участие представители Управления безопасности судоходства Росморречфлота, Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», ФГУ «Сайменский канал», а также капитаны морских портов Выборг и Высоцк.

Финская сторона выразила заинтересованность во взаимодействии с российскими коллегами при разработке предпроектной документации и проведении математического моделирования в целях изучения Сайменского фарватера (морского подходного канала), а также определения необходимых работ в связи с увеличением размеров судов, осуществляющих плавание через Сайменский канал и Сайменский фарватер (морской подходный канал).

Судоходный канал, соединяющий озеро Сайма в юго-восточной части Финляндии и Выборгский залив в России, был открыт в 1856 году. Канал, реконструированный в 1963–1968 годах, имеет общую протяженность с морским фарватером — 57,3 км, из которых Финляндии принадлежат 23,3 км, России — 34 км.

Сайменский канал стал для юго-восточной Финляндии ключевой транспортной артерией, которая обеспечивает доступ местных товаров на мировой рынок и способствует экономическому росту региона и страны в целом. Только за 50 лет после реконструкции канал по нему перевезено более 60 млн тонн грузов.

Управление гидротехническими сооружениями и поддержание канала в судоходном состоянии осуществляются финляндской стороной, поддержание в судоходном состоянии подходного фарватера — российской. Максимальная пропускная способность канала за навигационный период составляет 11,5 тыс. судов в оба направления, максимальный грузооборот оценивается в 4,6 млн тонн. Продолжительность навигации устанавли-

вается ежегодно по согласованию сторон в зависимости от ледовых условий. Движение осуществляется круглосуточно.

Финляндия арендует 19,6 км российской части канала и прилегающую территорию. Первый договор аренды сроком на 50 лет был заключен 27 сентября 1962 года в Москве. По договору Финляндия приняла обязательства в течение пяти лет провести коренную реконструкцию Сайменского канала, а Советский Союз — построить на этом канале мосты и некоторые другие сооружения. Реконструкция началась в 1963 году. 5 августа 1968 года реконструированный канал был открыт президентом Финляндии Урхо Кекконеном со словами о дружбе между двумя

соседними народами, которая «здесь, на Сайменском канале, отлита в бетоне и высечена в скалах».

В 2010 году подписан новый договор аренды российской части Сайменского канала, который вступил в силу 17 февраля 2012 года. Срок аренды — до 2063 года.

Совместная воднотранспортная система управляется под руководством уполномоченных от каждой страны. От российской стороны этот пост занимает заместитель министра транспорта РФ — руководитель Росморречфлота Юрий Цветков, от финляндской — статс-секретарь Министерств транспорта и связи Финляндской Республики Харри Пурсийнен.



ПАРОМЫ И ТОПЛИВО

«Газпромнефть Марин Бункер» создает новый сегмент бункеровки судов СПГ на переправе Усть-Луга — Балтийск

«Газпромнефть Марин Бункер» и Росморпорт заключили соглашение о взаимодействии при организации бункеровки сжиженным природным газом на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга — Балтийск. Документ, подписанный в рамках ПМЭФ-2019, призван синхронизировать взаимосвязанные проекты обеих сторон.

Так, Росморпорт реализует проект строительства двух 200-метровых паромов ледового класса Arc4, в качестве судового топлива для которых будет использоваться сжиженный природный газ. В то же время «Газпромнефть Марин Бункер» разрабатывает уникальный для отрасли проект строительства первого в России СПГ-бункеровщика для организации поставок судового газомоторного топлива по технологии «борт-в-борт».

Соглашение, подписи под которыми поставили гендиректор «Газпромнефть Марин Бункера» Андрей Васильев и гендиректор Росморпорта Андрей Лаврищев, позволит в среднесрочной перспективе обеспечить возможность проведения СПГ-бункеровки в портах Балтийского моря.

Сжиженный природный газ имеет значительный потенциал в качестве судового топлива благодаря своим экологическим характеристикам и экономиче-

ской эффективности использования. В ближайшие годы топливо СПГ, отвечающее экологическим требованиям Международной конвенции МАРПОЛ как по содержанию серы, так и по концентрации соединений азота, будет играть ключевую роль на рынке судовых топлив.

Комментируя соглашение, генеральный директор «Газпромнефть Марин Бункера» Андрей Васильев отметил: «Вопрос создания современного флота СПГ-бункеровщи-

ков и развития высокотехнологичной береговой инфраструктуры играет большую роль при формировании нового рыночного сегмента бункеровки судов сжиженным природным газом. Наше сотрудничество с Росморпортом позволит не только реализовать одно из наиболее эффективных логистических решений для Северо-Западного региона, но и дать новый импульс развития всей судоходной отрасли России».

«Ввод в эксплуатацию паромов на СПГ позволит существенным образом обновить флот, занятый на данной стратегически важной для страны переправе, а также переориентировать часть грузопотока, в настоящее время следующего в регион и из него через территорию стран-соседей, обеспечить перевозку грузов в объемах, необходимых для внутреннего потребления», — подчеркнул генеральный директор Росморпорта Андрей Лаврищев.

Напомним, что в конце 2018 года Невский судостроительно-судо-

ремонтный завод был определен единственным исполнителем работ по строительству паромов для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга — Балтийск. Строительство судна проекта CNF19M на СПГ-топливе для линии Усть-Луга — Балтийск включено в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года.

Остается добавить, что «газовая тема» рассматривается сейчас гораздо шире — не только для обслуживания паромных судов. Балтийское море в целом можно считать пилотным бассейном для создания бункеровочной инфраструктуры СПГ России. Об этом заявил в ходе Петербургского международного экономического форума-2019 министр транспорта России Евгений Дитрих: «В качестве основных точек бункеровки судов рассматриваются порты Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург (включая аванпорты Бронка и Кронштадт), Приморск, Высоцк и Калининград».

«ПИОНЕР-М» СМОЖЕТ РАБОТАТЬ БЕЗ ЭКИПАЖА

На СНСЗ заложено перспективное научно-исследовательское судно

Проект 25700, по которому строится НИС, предполагает круглогодичную эксплуатацию судна в акваториях Черного и Азовского морей с удалением от места базирования до 20 морских миль.

Строительство будет развернуто на производственных площадках трех предприятий. Средне-Невский судостроительный завод выполнит работы

по формированию композитного корпуса. Совместно со специалистами крымского предприятия «Судокомпозит» будет создана надстройка. Севастопольский

морской завод осуществит работы по финальному монтажу, сборке и достройке судна.

«Пионер-М» — маломерное научно-исследовательское судно катамаранного типа с корпусом, выполненным из композитных материалов. Судно строится для выполнения широкого спектра комплексных научно-исследовательских работ в прибрежных районах Черного моря, в том числе океанографических, гидробиологических, гидрохимических, геоморфологических, гидроакустических и водолазных работ. С таким широким спектром задач «Пионер-М» сможет справиться благодаря реализации на судне модульной системы научных лабораторий контейнерного типа, используемых поочередно.



Разработка проекта НИС велась учеными Севастопольского государственного университета на базовой кафедре «Инновационное судостроение и технологии освоения шельфа», созданной ЦКБ «Коралл» (входит в ОСК). В проекте применена инновационная методология проектирования, основанная на идеологии жизненного цикла судна. Проект разрабатывался при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации.

При работе над «Пионером» реализуется новый подход в проектировании — создание цифрового двойника корпуса судна. Данная методология позволит сократить сроки проектирования и осуществлять мониторинг корпуса судна на этапе эксплуатации.



НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ СПУЩЕН НА ВОДУ АТОМОХОД «УРАЛ»

Атомный ледокол «Урал» проекта 22220 спущен на воду на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Крестной матерью судна стала глава Центробанка России Эльвира Набиуллина.

Атомный ледокол «Урал» стал вторым серийным универсальным атомным ледоколом проекта 22220. Всего по контракту с ФГУП «Росатомфлот» Балтийский завод строит три атомных ледокола проекта: «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Суда строятся на класс Российского морского регистра судоходства (РС).

Головной атомный ледокол «Арктика» проекта 22220 был заложен на Балтийском заводе 5 ноября 2013 года. Спуск «Арктики» состоялся 16 июня 2016 года.

26 мая 2015 года был заложен первый серийный ледокол проекта 22220 «Сибирь», спущен на воду 22 сентября 2017 года.

Атомоходы проекта 22220 оснащены двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторной установки РИТМ-200 мощностью 175 МВт. Атомные ледоколы проекта 22220 станут самыми большими и самыми мощными (60 МВт) атомными ледоколами в мире. Двухосадочная конструкция судов позволяет использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ПЛАНОВЫЙ СРОК СДАЧИ ЗАКАЗЧИКУ ЛЕДОКОЛА «ОБЬ» НАМЕЧЕН НА СЕНТЯБРЬ 2019 ГОДА

Ходовые испытания ледокола «Обь», строящегося на Выборгском судостроительном заводе в Ленинградской области, начнутся в августе и продлятся месяц. Об этом заявил генеральный директор завода Александр Соловьев, который отметил, что первый неатомный ледокол корпорации «Росатомфлот» планируется передать заказчику в сентябре 2019 года.

Закладка ледокола «Обь» проекта Aker ARC124 (ледовый класс Icebreaker7) состоялась 27 сентября 2016 года. Спуск на воду прошел в июне 2018 года. Судно имеет длину 89,2 м, ширину — 21,9 м, осадку — 7,5 м. Мощность судна — 12 МВт, что должно позволить эффективно работать во льду толщиной 1,5 метра на скорости два узла и развивать скорость четыре узла в битом льду толщиной до 5 м.



НОВЫЕ ЭТАЛОНЫ ДЛЯ АТОМНОГО СУДОСТРОЕНИЯ

Ученые ВНИИМ Менделеева (Санкт-Петербург) в системе Росстандарта разработают новые эталоны для лучшей управляемости кораблей и самолетов, в частности, речь идет о создании комплекса области измерения больших значений крутящего момента сил. Так, новые эталоны необходимы для создания современного атомного ледокольного флота.

Опытный образец комплекса планируется создать в 2021–2024 годах. В настоящий момент уже изготовлен прототип будущего рабочего эталона и ведется подготовка технического задания.

В ЧЕРЕПОВЦЕ ОБСУДИЛИ ПЛАН ВОЗРОЖДЕНИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

В Череповце откроется верфь для постройки речных судов, на которой будут строить суда длиной до 90 и шириной до 18 метров. В городе уже началась активные подготовительные работы, призванные возродить судостроение. В прошлом году Череповецкий судостроительный завод получил статус резидента ТОСЭР.

ИЗ НЕВЫ — НА ЕНИСЕЙ

Петербургский Средне-Невский судостроительный завод, планирует в 2019 году заключить контракт с лизинговой компанией на строительство серии из двух уникальных пассажирских судов проекта А45-90.2.

Заказчиком выступает государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики», оператором — АО «Пассажирречтранс». Новые суда будут построены до 2024 года и отправятся работать на Енисей.



ПОЧУВСТВОВАТЬ СТИХИЮ

В Кронштадте состоялась молодежная парусная регата Makarov Sailing Cup-2019.

На территории форта «Константин» в Кронштадте прошла молодежная парусная регата Makarov Sailing Cup-2019, организованная компанией MSC Russia и Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова при поддержке Министерства транспорта РФ.

Makarov Sailing Cup-2019 — большой праздник парусного спорта, в третий раз проводимый российским представительством компании Mediterranean Shipping Company — мировым лидером в сфере логистики и морской контейнерной перевозки. Социально ответственная компания MSC стремится показать молодым курсантам и студентам, что любовь к морю, к своей профессии и компании — обязательные слагаемые для успешного развития карьеры в будущем, а регата — отличный повод это продемонстрировать. Парусный спорт — прекрасная возможность для будущих морских и речных специалистов почувствовать стихию и проявить себя как лично, так и в составе команды.

Регата прошла в рамках традиционной для ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова «Макаровской недели». Однако в этом году попробовать себя в качестве яхтсменов смогли не только студенты легендарной «Макаровки», но и других ведущих вузов Санкт-Петербурга.

Все участники гонки прошли строгий отбор специальной комис-



сией, в ходе которого оценивались учебные достижения и активность во внеучебной деятельности.

Makarov Sailing Cup дает петербургским студентам возможность получить уникальный опыт и незабываемые эмоции. Это настоящая парусная гонка под руководством опытных шкиперов наряду с сотрудниками крупнейшей логистической компании, награды от первых лиц морской индустрии и фирменная экипировка на память от компании MSC.

В церемонии открытия регаты приняли участие ректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников и управляющий директор MSC Russia Антон Назаров, президент Санкт-Петербургского парусного союза.

Соревнование проводилось в двухзачетных группах яхт класса Beneteau PLATU25 и Open 800. Всего 65 студентов поднялись на борт 13 парусных лодок. В гонке класса Open 800 первой пришла команда «Рыбки» на парусной яхте «Квартет» — студенты ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. В гонке класса PLATU25 победу одержала команда «Ракушка» на парусной яхте «Сура» — студенты Петербургского государственного университета путей сообщения.

Ректор университета Сергей Олегович Барышников наградил Антона Назарова почетной грамотой за большой вклад в развитие студенческого спорта. Антон Юрьевич выразил уверенность в дальнейшем сотрудничестве университета и компании MSC.



«МАКАРОВКА» ГОТОВИТ ЭКИПАЖ «АРКТИКИ»

Центр морских арктических компетенций ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова приступил к подготовке экипажа универсального атомного ледокола «Арктика» — первого из трех серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

Капитан, помощники капитана, механики, главный физик, инженеры-операторы, электромеханики, инженеры по радиационной безопасности, обучающиеся в Центре морских арктических компетенций по семи различным программам, приступят к работе на ледоколе и подготовке к комплексным швартовым и ходовым испытаниям уже в текущем году.

Программы обучения включают в себя теоретический курс, знакомящий специалистов с особенностями ядерных энергетических установок ледоколов нового типа, а также интенсивный курс тренажерной подготовки. В ходе него слушатели отрабатывают действия по управлению ядер-

ной энергетической установкой, начиная с выхода на минимально контролируемую мощность и заканчивая отработкой различных внештатных ситуаций вплоть до серьезных «запроектных» аварий.

По предварительному плану, согласованному с ФГУП «Атомфлот», вузу предстоит подготовить более 400 специалистов для работы на серийных универсальных атомных ледоколах «Арктика», «Сибирь» и «Урал».

Центр морских арктических компетенций создан при поддержке ФГУП «Атомфлот» и является структурным подразделением Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. Ядром ЦМАК является уникальный тренажерный комплекс по управлению реакторной установкой «РИТМ-200» для подготовки, переподготовки и повышения квалификации экипажей универсальных атомных ледоколов проекта 22220 типа «Арктика».

ПЛАЦДАРМ ДРУЖБЫ

«Совкомфлот» принял участие в российско-американской конференции «Диалог Форт-Росс».

В Вологде завершилась ежегодная российско-американская конференция «Диалог Форт-Росс — встречи в России», традиционно проходящая при поддержке компаний «Транснефть», «Шеврон» и «Совкомфлот». В рамках мероприятия обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества России и США в области научной дипломатии, экономики, бизнеса и образования.

В конференции приняли участие представители научных и деловых кругов России и США, ведущие эксперты, ученые, бизнесмены и дипломаты. Как сообщили «Водному транспорту» в «Совкомфлоте», в числе почетных участников мероприятия были: заместитель председателя Совета Федерации Юрий Воробьев, специальный представитель президента Российской Федерации по международному культурному сотрудничеству Михаил Швыдкой, губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, вице-президент ПАО «Транснефть» Михаил Маргелов, заместитель главы миссии США в РФ Энтони Годфри, президент «Шеврон Нефтегаз Инк». Эндрю МакГран. Делегацию ПАО «Совкомфлот» возглавил первый заместитель генерального директора — финансовый директор Николай Колесников.

Открывая конференцию, спецпредставитель президента РФ по международному культурному сотрудничеству Михаил Швыдкой заявил: «Вологодский край не знал иностранных захватчиков, здесь не было крепостного права, здесь жили свободные и ответственные люди. Отсюда, из Тотьмы, на Аляску отправлялись русские первопроходцы, мореплаватели, хлебопашцы. Кроме того, в Вологде в 1918 году девять месяцев находилось американское посольство, и это тоже очень важное обстоятельство для

истории российско-американских отношений. «Диалог Форт-Росс» стал «символом удивительного, совершенно невоенного, абсолютно душевного соединения двух народов».

Вице-президент ПАО «Транснефть» Михаил Маргелов в своем выступлении отметил: «Сегодня наши страны вновь переживают период напряженности в двусторонних отношениях. И в этом плане особенно радует, что наш совместный проект «Форт-Росс» продолжает успешно развиваться, служит площадкой для неформальной народной дипломатии и обсуждения перспектив и направлений сотрудничества. Как в 70-е годы по программе «Союз-Аполлон» создали уникальный стыковочный узел для советского и американского космических кораблей, так мы с вами несколько лет назад придумали совершенно уникальный стыковочный механизм под названием «Диалог Форт-Росс».

Губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, выступая перед собравшимися, предложил установить единый день русской Америки «с целью продвижения идеи мира и взаимопонимания»: «Данная инициатива нашла поддержку со стороны Министерства иностранных дел РФ. Его можно приурочить к дню основания Форт-Росса по старому стилю — 30 августа», — сказал глава Вологодской области.

Компании «Транснефть», «Шеврон Нефтегаз Инк.» и «Совкомфлот» — многолетние спонсоры проекта. С 2012 года три компании поддерживает инициативы по сохранению и популяризации Форт-Росса. В своем выступлении первый заместитель генерального директора ПАО «Совкомфлот» Николай Колесников заявил: «Несколько лет назад я назвал Форт-Росс нашей Малой землей, плацдармом дружбы между наро-

дами России и США, который мы вместе успешно защищаем все эти годы, невзирая на сохраняющиеся сложности в политическом диалоге между нашими странами. Нам удастся делать это прежде всего потому, что «Диалог Форт-Росс» объединил неравнодушных людей, для которых важно сохранение и популяризация общего исторического наследия наших стран, которые искренне стремятся к улучшению российско-американских отношений и готовы открыто и честно вести диалог друг с другом, даже на самые сложные темы. В этом я вижу яркое проявление исторической объединительной миссии Форт-Росса, уходящей корнями к освоению российского поселения на западном побережье Тихого океана более двухсот лет назад», — сказал он.

В этом году к числу поддерживающих мероприятия организаций присоединилось Русское географическое общество. В рамках конференции было объявлено о том, что Русская православная церковь и ПАО «Транснефть» поддержали предложение о реставрации расположенной на территории Форт-Росса православной часовни.

Конференция «Диалог Форт-Росс» проходит в России третий год. В 2017 году мероприятие состоялось в Изборске, в 2018 гостей принимал Великий Новгород, в этом году конференцию приветствовала древняя Вологда. Выбор города был весьма символичен, поскольку русскую крепость в Калифорнии Форт-Росс основал в 1812 году уроженец вологодской земли, житель города Тотьма Иван Кусков. Поселение просуществовало до 1841 года, сейчас на его месте расположен исторический национальный парк и музей, где с 2012 года ежегодно проходят конференции в формате российско-американского «Диалога Форт-Росс».





ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ

«Мостурфлот» запускает новые просветительские и художественные проекты



Круизный оператор «Мостурфлот» совместно с телеканалом «Спас» запускает новый тематический проект «Простые истины». Пассажиров теплохода «Сергей Есенин» в двух круизах этого лета ждет необычная программа — встречи со специальными гостями.

«Это не традиционные круизы для паломников, их можно назвать просветительскими путешествиями. На маршрутах с остановками в Угличе, Ярославле, Плесе, Костроме и других древних русских городах туристы чаще всего посещают монастыри и храмы. Многим было бы интересно чуть больше погрузиться в вопросы истории, философии и религии. Этому и будут посвящены оба новых

круиза», — рассказала RATA-news заместитель гендиректора компании «Мостурфлот» Светлана Гончарова.

Среди специальных участников программы уже заявлены генеральный директор канала «Спас» Борис Корчевников, ведущий программы «Пилигрим» Янис Политов и протоиерей Игорь Фомин, один из постоянных ведущих программы «Ответ священника».

Еще одна новинка компании — круизы с художественной выставкой на борту. В частности, речь идет о репродукциях картин известных русских живописцев. «Начинаем мы с Репина и Левитана, ведь именно с творениями этих художников ассоциируются образы Волги и Оки. Программу подготовили искусствоведы, которые перед осмотром расскажут пассажирам о судьбе и творчестве

художников, истории создания картин. И напомним, что с оригиналами произведений можно ознакомиться в Третьяковке, — говорит Светлана Гончарова. — Круизы стартуют в июне. Это передвижная выставка: после завершения очередного маршрута картины будут передаваться на другие теплоходы».

По ее словам, сейчас продажи круизов в целом идут с превышением показателей аналогичного периода прошлого года на 20%. «Все игроки речного круизного рынка подняли расценки в пределах 15–25%. В этой связи меня беспокоит, как пойдет бронирование дорогих круизов новыми клиентами, которые делают «быструю» покупку, не принимая решение заранее в отличие от постоянных клиентов, уже полюбивших речные путешествия», — заметила г-жа Гончарова.

Традиционно хорошо востребовано петербургское направление, растет популярность Казани, Елабуги, Болгар. Количество ка-

занских круизов на 20% увеличивается каждый год уже несколько лет подряд. Хорошо раскупается Ока в летний период, к примеру, недельные рейсы до Муромы уже почти загружены. «На этой линии работает только наш теплоход «Сергей Образцов», что дает нам конкурентное преимущество. А вот «трехдневки» в Константиново по Оке или по Волге до Углича, Твери, Мышкина пока не особо заполнены. Правда, их часто выкупают корпоративные группы, причем заранее берут большие блоки мест. А розничные продажи обычно активизируются за две-три недели до старта круиза», — подчеркнула Светлана Гончарова.

Растущим спросом также пользуется люксовый продукт. Этот сегмент представлен на рынке всего тремя теплоходами — «Княжна Виктория» и «Александр Грин» у «Мостурфлота» и «Мстислав Ростропович» у «Водохода». Из них только «Княжна Виктория» в летний период работает для россиян.



КАБРИОЛЕТЫ ПРИГЛАШАЮТ НА РЕЧНЫЕ ПРОГУЛКИ

По Москве-реке в мае начали курсировать 10 речных трамвайчиков — «кабриолетов». Трамвайчики ходят ежедневно по двум маршрутам: от гостиницы «Украина» или от Парка Горького до Новоспасского моста. Водный транспорт будет перевозить москвичей и туристов до октября.

Трамвайчики, которые можно отличить по яркому цвету корпуса, — это современный пассажирский водный транспорт с климат-контролем и телескопической стеклянной крышей. В зависимости от погоды ее можно раздвигать или сворачивать, по тому же принципу, что крыши в кабриолетах. Это позволяет пассажирам выйти отдохнуть на свежий воздух или укрыться под крышей, если начался дождь или сильный ветер.

Речные «кабриолеты» следуют по Москве-реке с 11:00 до 01:00 мск. Интервал движения составляет полчаса. Каждое судно вмещает 44 пассажира.

На Москве-реке до конца 2023 года планируется построить около 20 причалов для речных трамвайчиков. Строительство новых пристаней позволит создать дополнительные маршруты передвижения по городу и улучшит транспортную ситуацию в Москве. Для этого к новым остановкам на

реке построят удобные подъезды и свяжут их с наземным транспортом.

Кроме того, новые причалы дадут импульс развитию территорий. Здесь появятся удобные кварталы с жильем, социальной, деловой и развлекательной инфраструктурой.

В последние годы у коммерческих компаний появился зимний речной флот, поэтому прогулки не прекращаются в холодное время года. Речные яхты-ледоколы

ходят даже в самые морозные дни. Обычно с ноября начинается зимний сезон речных прогулок по Москве-реке. По главной водной артерии столицы курсируют все-сезонные суда ледового класса

с усиленным корпусом. Работающие зимой суда способны ходить при битом льде толщиной до 20 см. Во время сильных холодов, когда река промерзает глубже, ее сначала расчищают ледоколы.



НОВЫЕ МАРШРУТЫ ЗАПУСТЯТ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

Нижегородское правительство намерено возродить региональные речные перевозки пассажиров.



Правительство Нижегородской области намерено возродить пассажирские речные перевозки, запустив по Волге судно на подводных крыльях «Валдай 45Р» по маршрутам Нижний Новгород — Городец и Нижний Новгород — Макарьево.

Предполагается, что «Валдай» будет осуществлять внутриобластные перевозки, а межобластные маршруты будут обслуживать суда типа «Метеор». Стоимость поездки на «Валдае» составит около 300 рублей.

Кроме того, в рамках развития

речного сообщения в регионе планируется возобновить маршруты: Нижний Новгород — Дзержинск, Нижний Новгород — Кстово и Нижний Новгород — Павлово. Также регион намерен развивать и межрегиональное речное сообщение по маршрутам Нижний Новгород — Казань и Нижний Новгород — Кострома.

Мэрия Нижнего Новгорода отмечает необходимость создания в городе новой причальной инфраструктуры: дебаркадеры нужно заменить на причалы, конструкции должны быть мощные.

В КОСТРОМУ ЗАШЕЛ «ТЕАТРАЛЬНЫЙ» ТЕПЛОХОД

Кострому посетил теплоход «Северная сказка», на борту которого находились участники тематического круиза, посвященного театральной жизни. Участники «театрального круиза» имеют возможность увидеть постановки сразу нескольких, причем очень разных театров за одну неделю. В маршруте этого путешествия, стартовавшего в Москве, — Калязин, Тверь, Ярославль, Плес, Мышкин, Коприно и Кострома.

В Костроме для гостей подготовили особый сюрприз: прямо на причале их встречали артисты Костромского государственного драматического театра в костюмах из спектаклей по русской классике XIX века. Все желающие смогли сфотографироваться с артистами. А вечером, после экскурсии по городу,

путешественники посмотрели спектакль «Момент слабости» по пьесе Дональда Черчилля — специальный показ спектакля завершился костромскую программу театрального теплохода.

«Театр сегодня стал таким же притягательным объектом показа для туристов, как и музеи. Это уже стало настоящей изюмин-



кой речных маршрутов. Туристы проявляют искренний интерес к театральной жизни российской

глубинки», — прокомментировали в Департаменте культуры Костромской области.



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

РЯЗАНЬ ПРИНИМАЕТ ТЕПЛОХОДЫ ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ

Порт Коломна в мае установил и приступил к эксплуатации пассажирского понтона в лесопарковой зоне Рязани — традиционном месте причаливания круизных теплоходов, следующих по Оке. Это временная мера, принятая до постройки капитальной причальной стенки длиной 40 метров, проходящей в данное время процедуры проектирования и согласования.

В 2019 году Рязань, как ожидается, примет около 50 речных теплоходов, на борту которых в город придут 3350 человек.

В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫЛСЯ ПАССАЖИРСКИЙ СЕЗОН

В Ивановской области с 1 июня 2019 года начались регулярные пассажирские перевозки по двум востребованным речным маршрутам: Кинешма — Плес и Кинешма — Решма. Также открылась паромная переправа Решма — Бузинка.

Перевозки осуществляются 60-местными судами «Корвет» и «Маяк-2» и паромом вместимостью 15 человек. Навигация продолжится до 1 сентября.

В 2018 году в Ивановской области водным транспортом перевезено почти 6,4 тыс. человек.

КАЛЯЗИН ПРИМЕТ В ТЕКУЩЕМ СЕЗОНЕ 170 ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ

Калязин примет в текущем сезоне 170 пассажирских судов. Город входит в программу 3–5-дневных круизных маршрутов по Тверской области, а также в туры выходного дня. По данным Министерства туризма Тверской области, в прошлом году Калязин посетили более 20 тысяч круизных пассажиров.

МОСКОВСКАЯ И ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТИ РАЗРАБОТАЮТ МАРШРУТ

Московская область рассматривает возможность открытия речного маршрута, который свяжет Серпухов и Поленово.

В Тульской области есть музей-заповедник Поленово, который планируется включить в новый маршрут. А в Серпухове — один из лучших региональных музеев Серпуховский историко-художественный музей, где хранится коллекция местных фабрикантов Мараевых.

ИЗ КАЗАНСКОГО РЕЧНОГО ПОРТА НАЧАЛИСЬ ЕЖЕДНЕВНЫЙ РЕЙСЫ ТЕПЛОХОДОВ «ТАТФЛОТА» В БОЛГАР И ТЕТЮШИ

Судоходная компания «Татфлот» с 1 июня 2019 года перешла на ежедневное обслуживание рейсов из Казани в Болгар и Тетюши из Казанского речного порта.

Об этом сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, в которой отметили, что судоходная компания «Татфлот» планирует ввести дополнительный рейс до Болгар по субботам и воскресеньям с отправлением из Казани.



«ИДЕЛЬ-2» СДАН ЗАКАЗЧИКУ

Завод «Красное Сормово», Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и компания «Пола Райз» подписали трехсторонний акт приема-передачи судна «Идель-2». Сухогруз проекта RSD59 построенный на нижегородской верфи ОСК, передан заказчику.

«Идель-2» — второе судно в серии из четырех сухогрузов, построенное по лизинговой схеме для компании «Пола Райз». Сухогруз был спущен на воду 5 апреля 2019 года. Судно успешно прошло швартовные и ходовые испытания.

Проект RSD59 разработан «Морским инженерным бюро — Дизайн СПб», рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ.

Напомним, что в ноябре 2018 года завод «Красное Сормово» подписал трехсторонний

контракт с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и судоходной компанией «Пола Райз» на строительство и поставку в 2019 году второй серии из четырех сухогрузных судов проекта RSD59.

Первое судно серии «Идель-1» было сдано в эксплуатацию в середине мая, «Идель-2» — в июне.

На заводе уже построен «Идель-3», спуск которого состоялся на предприятии в середине мая. В ходе торжественной церемонии гендиректор «заво-

да «Красное Сормово» Михаил Першин высоко отозвался о проекте, напомнив, что RSD59 уже показал себя как надежное, универсальное и высококлассное судно типа «река-море». Буквально на днях Британское Королевское общество корабельных инженеров включило его в престижный международный список «Значительных судов 2018 года», что еще раз подчеркивает неизменное высокое качество производимой заводом продукции».

НОВОЕ СУДНО ДЛЯ ДНОУГЛУБИТЕЛЕЙ РОСМОРПОРТА

Завершены ходовые испытания грунтоотвозной шаланды «Рабочая».

Онежский судостроительно-судоремонтный завод 7 июня 2019 года завершил ходовые испытания самоходной грунтоотвозной шаланды «Рабочая». В ходе испытаний приемная комиссия проверила рабочее состояние оборудования, а также основные эксплуатационные характеристики, функционирование средств автоматизации, навигации и связи.

«Судно показало полную готовность к работе и хорошие характеристики», — отмечается в сообщении ФГУП «Росморпорт», по заказу которого и построена шаланда. Спуск шаланды на воду состоялся на ОССЗ в сентябре 2018 года.

Самоходное двухвинтовое грунтоотвозное судно класса KM Ice 1 R3-RSN AUT3 Норрег «Рабочая» предназначено для транспортировки грунта от земснарядов к местам выгрузки при производстве дноуглубительных работ в составе земкараванов

с черпаковым или рефулерным земснарядом.

Шаланда оборудована днищевой системой раскрытия корпуса. Главные двигатели размещены в кормовой части судна в защитных кожухах, позволяющих оперативно обслуживать и производить агрегатную замену механизмов. Винторулевые колонки размещены снаружи корпуса и имеют возможность регулировать заглибление винта и подъем винтов из воды для обслуживания и ремонта на плаву без докования судна.

Суда данного проекта предназначены для работы в бассейнах Черного, Каспийского и Балтийского морей.

Основные технические характеристики судна: длина наибольшая — 67,1 м, ширина габаритная — 11,4 м, вместимость нетто грузового трюма — 916 куб. м, автономность плавания по запасам воды, топлива и провизии — 5 суток.



«ПОРТ КОЛОМНА» ДОСТРАИВАЕТ БУКСИР-ТОЛКАЧ

«Порт Коломна» провел технический спуск на воду буксир-толкача, построенного для ФГУП «Морспасслужба». Сейчас на судне ведутся достроечные работы.

Как сообщили «Водному транспорту» на предприятии, окончание работ и передача буксира заказчику запланированы на июль текущего года.

Судну присвоено имя «Сергей Кладько».

АО «Порт Коломна» — многопрофильное речное транспортное предприятие, в состав которого входят грузовые участки на реках Москва и Ока, участок пассажирских перевозок, судоремонтный завод, судоподъемное сооружение, отстойный пункт, строительный

и автотранспортный участки, завод сухих смесей, гостиничный комплекс.



ЯСЗ ЗАВЕРШИТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ «ТРАНСНЕФТИ»

Ярославский судостроительный завод планирует завершить в 2019 году строительство двух судов для дочерних структур компании «Транснефть».

Спущен на воду водолазный бот проекта 02220 «Нижний Новгород», построенный по заказу АО «Транснефть — Подводсервис». Данное судно (проект типа «Ярославец») по своему функционалу и оснащению не имеет аналогов в России. На его борту установлен современный водолазный комплекс, который позволяет производить подводные работы на глубине до 45 м. Водолазный бот

оснащен судовыми механизмами и устройствами последнего поколения, укомплектован новейшим оборудованием и приборами навигации и контроля.

Бот «Нижний Новгород» стал третьим судном Ярославского завода, построенным для «Транснефти». Ранее были сданы два бонопостановщика для АО «Транснефть — Прикамье». В настоящее время на предприятии готовят

к спуску на воду судно-нефтеборщик для «Транснефть — Прикамья».



СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ «НАВИС-1»

Главное многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD32M «Навис-1» сдано в эксплуатацию. Заказчиком выступает ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания», лизингополучателем — ком-

пания «Навис-1». Всего заказано восемь многоцелевых сухогрузных судов проекта RSD32M. Контракт на строительство судов был заключен 30 ноября 2017 года.

Суда данного проекта, разработанного Морским инженерным

бюро, призваны заменить устаревшие морально и физически «Сормовские» и «Волго-Балты».

Главное судно «Навис-1» было заложено на Окской судовой верфи 22 мая 2018 года, спущено на воду 12 декабря 2018 года.

В ОСНОВЕ УСПЕХА — СПОСОБНОСТЬ НАХОДИТЬ ОТВЕТЫ НА ВЫЗОВЫ РЫНКА

В Москве состоялась XVIII ежегодная конференция деловых партнеров группы компаний «Совкомфлот». Участие в мероприятиях конференции приняли более 200 представителей ведущих нефтегазовых компаний России и мира, министерств и ведомств РФ, инвестиционно-финансовых, страховых и юридических компаний, экспертных организаций.

В рамках пленарной сессии конференции выступили министр транспорта РФ Евгений Дитрих, заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин, заместитель генерального директора — директор Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша, генеральный директор, председатель Правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, заместитель председателя Правления ПАО «НОВАТЭК» Эдуард Гудков и другие.

В ходе мероприятия прозвучали доклады отраслевых экспертов: генерального директора компании Rystad Energy Яранда Ристада, главы департамента исследований танкерного рынка Howe Robinson Partners Александра Даффа, управляющего директора Société Générale London Пола Тейлора, директора по глобальному развитию бизнеса DNVGL Яна Квальсвольда и других.

Пленарное заседание открылось обращением помощника президента РФ Игоря Левитина, которое зачитал генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк: «В основе успешной многолетней деятельности группы

СКФ на открытом конкурентном рынке морских перевозок всегда лежала способность находить ответы на вызовы рынка и запросы своих клиентов — крупнейших нефтегазовых компаний, а также умение наладить взаимовыгодное и эффективное сотрудничество с партнерами — ведущими предприятиями, руководителями которых собрались сегодня в этом зале».

Приветствие заместителя председателя Правительства РФ Максима Акимова озвучил министр транспорта РФ Евгений Дитрих: «Сегодня в перечне национальных приоритетов в рамках комплексной работы по совершенствованию транспортной инфраструктуры важное место занимает задача по увеличению грузопотока в акватории СМП до 80 млн тонн к 2025 году. «Совкомфлот» является одним из мировых лидеров в области разработки и внедрения передовых технологий и инноваций в сфере морского транспорта. Морские транспортно-логистические решения «Совкомфлота» легли в основу транспортной составляющей крупных промышленных проектов «Ямал СПГ»

и «Новый порт».

В обращении также была отмечена лидирующая роль «Совкомфлота» в развитии «зеленых» технологий, целью которых является повышение экологической безопасности судоходства. «Компания не только успешно реализовала проект ввода в эксплуатацию серии первых в мире танкеров типоразмера «Афрамекс» на газомоторном (СПГ) топливе, но и активно способствует трансферу «зеленых» технологий в Россию, размещает заказы на строительство крупнотоннажного флота нового поколения на судостроительном комплексе «Звезда». В своей речи Евгений Дитрих подчеркнул большой вклад «Совкомфлота» в поддержку профессионального морского образования и развитие морской науки.

Обращение министра энергетики РФ Александра Новака зачитал его заместитель Павел Сорокин: «Начиная с 2006 года, «Совкомфлот» является участником всех крупных нефтегазовых проектов с морской составляющей, которые успешно реализуются в регионах со сложными климатическими и ледовыми условиями — рос-

сийской Арктике и на Дальнем Востоке, включая проекты «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый порт» и «Ямал СПГ». За эти годы в рамках упомянутых проектов судами «Совкомфлота» было безопасно перевезено около 250 млн тонн сырой нефти, что примерно соответствует объему годового экспорта из РФ, и свыше 77 млн кубометров сжиженного газа». В обращении было отмечено, что накопленный уникальный опыт эксплуатации флота в сложных ледовых условиях, а также с применением передовых технологий и инженерных решений позволяют ПАО «Совкомфлот» уверенно занимать позицию абсолютного лидера в области морских перевозок в ледовых условиях арктических и субарктических морей. В своем обращении Павел Сорокин отметил лидирующую роль «Совкомфлота» в сфере перевода флота на экологически чистое газомоторное топливо, значение которого в мировой энергетической системе с каждым годом все более возрастает.

В своем докладе генеральный директор, председатель Правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк подчеркнул, что компания продолжит наращивать долю участия флота в обслуживании крупных нефтегазовых проектов. «К 2025 году число промышленных судов должно составить



более половины флота, а доходы от их эксплуатации — свыше двух третей от совокупной выручки предприятия», — сказал Сергей Франк. От имени группы компаний «Совкомфлот» он выразил благодарность клиентам и партнерам за действенную поддержку и участие в реализации планов общества.

В рамках торжественных мероприятий конференции состоялась церемония вручения наград работникам и партнерам компании. За большой вклад в развитие взаимовыгодного сотрудничества с российскими судоходными компаниями президент Sharaf Group (ОАЭ) Ибрагим Шараф был награжден почетным знаком Российской палаты судоходства «Традиции и стандарты». За многолетний добросовестный труд и значительный вклад в развитие общества корпоративными наградами группы компаний «Совкомфлот» были награждены советник руководителя управления страхования и претензионной работы SCF Management Services (Cyprus) Игорь Краснокутский и заместитель управляющего директора Sovcomflot UK Джон Сэлмон.

ИНТЕРЕС К ПРОФЕССИИ

Более 2000 человек посетили профориентационные мероприятия Московской государственной академии водного транспорта в 2018–2019 учебном году. В рамках дней открытых дверей будущие абитуриенты смогли получить консультации приемной комиссии и ознакомиться с материально-технической базой вуза.

Вот уже 40 лет со всех регионов страны школьники с родителями приезжают на «установочную» встречу с представителями МГАВТ. В этом году список гостей пополнили школьники из таких городов, как Нарьян-Мар, Нерюнгри, Ханты-Мансийск,

Калининград, Среднеколымск, ближнее зарубежье: Кентау, Кутаиси, Рига, Ганджа, Аккыстау, Карагайлы, Серхетабад (бывший Кушка). Интерес к профессиям инженеров водного транспорта, судоводителей, судомехаников и электриков непрерывно растет. Все больше и больше молодежи стремится получить престижные, востребованные в любые времена, делают осознанный выбор будущего профессионального поприща как основы стабильного и обеспеченного будущего.

МГАВТ является филиалом ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ПОДПИСАЛИ ОСК И РОСМОРРЕЧФЛОТ

Объединенная судостроительная корпорация и Росморречфлот подписали соглашение о сотрудничестве. Соглашение касается вопросов подготовки студентов и аспирантов учебных

заведений Росморречфлота, прохождения ими практики на судах и трудоустройства на предприятиях корпорации.

Ежегодно вузы Росморречфлота выпускают около 1 тыс. профильных специалистов.

WORLD SKILLS ПРОЙДЕТ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА

ОСК в сентябре текущего года проведет в Калининграде отраслевой чемпионат по стандартам WorldSkills по пяти компетенциям: «Сварочные технологии», «Инженерный дизайн САД», «Обработка листового металла», «Сборка корпусов металлических судов», «Управление жизненным циклом изделия». Работники обществ Группы «ОСК» поборются за право

войти в сборную команду ОСК и выступить на Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech в Екатеринбурге.

В настоящее время на предприятиях проходят серьезные отборочные этапы — заводские конкурсы профессионального мастерства, по итогам которых будут определены участники отраслевого (корпоративного) чемпионата.

«ВАЛДАЙ 45Р» ВЫХОДИТ НА ИРТЫШ И ОБЬ

«Северречфлот» получил судно на подводных крыльях нового поколения

Нижегородское ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева передало судходной компании «Северречфлот» из Ханты-Мансийска судно на подводных крыльях «Валдай 45Р». Это уже второе в серии речных пассажирских судов на подводных крыльях нового поколения, приобретенное на условиях лизинга АО «Машпромлизинг». В рамках реновации парка судов «Северречфлот» заменит СПК теплоходы типа «Линда».

«Валдай 45Р» рассматривается как преемник «Метеоров» и «Ракет», оно предназначено для эксплуатации на полноводных реках всей территории России от Центральной части до Дальнего Востока. Длина судна составляет 21,3 м, ширина — 5,2 м, скорость — 65 км/ч, пассажироместность — 45 человек, дальность плавания — 400 км.

Теплоходы будут ходить по маршрутам Ханты-Мансийск —

Сургут, Ханты-Мансийск — Нялино.

ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева более 65 лет ведет работы по созданию высокоскоростных транспортных средств гражданского, двойного и военного назначения, использующих различные принципы гидродинамического поддержания. Это суда на воздушной подушке и на подводных крыльях, суда с воздушной каверной на днище и глиссеры с различной

механизацией днища, транспортно-амфибийные платформы и экранопланы. К настоящему времени по проектам ЦКБ построено более 8000 пассажирских судов и катеров, эксплуатирующихся в 35 странах мира.

Напомним, что 17 мая 2019 года на предприятии состоялся спуск на воду третьего «Валдая 45Р», которое после серии испытаний также будет отправлено заказчику — компании «Северречфлот».



«МАРЛИН» ДОСТАВИТ 50 ВИДОВ ГРУЗОВ

Группа компаний «Вега» на АО «Волжский судостроительно-судоремонтный завод» вблизи Волгограда спустила на воду танкер-продуктовоз-химовоз смешанного река-море плавания проекта RST22TP «Марлин».

Судно класса «Волго-Дон макс» дедвейтом около 7000 тонн построено по проекту Морского инженерного бюро и направлено на испытания. Суда данного проекта используют в качестве единых средств движения и управления полноповоротные винторулевые колонки, применяются погружные насосы, полностью отсутствует набор в грузовых танках, имеется развитый трюк. Как пояснил «Водному транспорту» генеральный директор компании — проектировщика Геннадий Егоров, уникальной особенностью нового судна стала возможность перевозки на нем более 50 видов химически опасных грузов. Именно таким было требование заказчика.

Кроме того, на «Марлине» впервые широко использованы композитные материалы для общесудовых систем.



ТРЕТЬЯ БАРЖА «НЕФТЕФЛОТА»

Самарский завод ЗАО «Нефтефлот» провел резку металла для баржи проекта RDB12, третьей в серии, строящейся по заказу Государственной транспортной лизинговой компании.

Баржа представляет собой безэкипажное самоходное трюмное судно «Волго-Дон макс» класса смешанного река-море плавания с четырьмя грузовыми трюмами с двойным

дном и двойными бортами, с водонепроницаемыми лючковыми закрытиями. В кормовой оконечности устанавливаются горизонтальные сцепные балки для автоматического сцепного замка.

Дедвейт — около 4 тыс. тонн.

Строительство этих трех барж можно рассматривать как экзамен для завода, считает гендиректор ЗАО «Нефтефлот» Владимир Прудус. «Работая над заказом,

предприятие, занимавшееся ранее судоремонтом, сможет отточить судостроительные операции и выйти на выполнение большой программы по строительству двадцати судов для ГТЛК», — сказал он.

ПАРОМ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ» К СПУСКУ ГОТОВ

На Амурском судостроительном заводе намерены спустить на воду корпус первого парома, предназначенного для работы на Сахалине.

Построенные на стапеле блоки парома проекта CNF11CPD00300 полностью состыкованы. «Для нас не совсем обычна такая технология строительства — на открытом стапеле. Тем не менее практика такая у Амурского судостроительного завода есть, технологии апробированы и строительство идет нормально», — пояснил главный строитель завода Юрий Лысенков.

Завод получил заказ на строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов для линии Ванино — Холмск в 2016 году, закладка двух корпусов паромов состоялась 29 июня 2017 года. Заказчиком выступает Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

Новые суда обеспечат бесперебойное транспортное сообщение с Сахалином вне зависимости от погодных условий. Три грузовые палубы парома вмещают 30 железнодорожных вагонов, 48 грузовых автопоездов и 28 легковых автомобилей, пассажироместность каждого судна — 150 человек.



В ЛЕДЯНЫХ ОБЪЯТИЯХ ЮЖНОГО КОНТИНЕНТА

В Госдуме прошла фотовыставка, посвященная 200-летию открытия Антарктиды

В Государственной Думе открылась фотовыставка «В ледяных объятиях Южного континента», посвященная 200-летию открытия Антарктиды русскими мореплавателями Фаддеем Беллинсгаузеном и Михаилом Лазаревым.

Фотовыставка прошла при содействии Минприроды России, Государственной Думы, Федерального собрания РФ, Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (ФГБУ «АНИИ»), Коалиции по сохранению Антарктики и Южного океана (ASOC). Инициатор и организатор выставки — Международный экологический фонд «Чистые моря».

На выставке представлены работы Станислава Захарова, Джона Веллера, Пола Никлена, Помимо знакомства с фотографиями посетители смогли совершить виртуальное путешествие по Антарктике — на экспозиции была открыта зона виртуальной реальности.

«Я очень рад, что сегодня в Государственной Думе немножко «похолодает», — пошутил советский и российский ученый-океанолог, специальный представитель президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктиде, депутат ГД РФ VII созыва, Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации Артур Чилингаров, выступая на открытии фотовыставки «В ледяных объятиях Южного континента». Знаменитый российский полярник поблагодарил организаторов выставки за то, что они помогают привлечь внимание к самым актуальным вопросам сохранения хрупкой экосистемы Антарктики.

Ежегодно около 40 тыс. туристов посещают Антарктику. Настало время задуматься над законодательством для охраны уникального биоразнообразия региона.

«По мнению ученых, только создание морских охраняемых районов поможет сохранить биоразнообразие, восстановить рыбные запасы и сделать экосистемы более устойчивыми к изменениям климата. Чтобы защитить морские экосистемы, к 2030 году охраняемыми территориями должны стать 30% Мирового океана», — отметила представитель Коалиции по сохранению Антарктики и Южного океана (ASOC) Елена Жаркова.

Это уже вторая площадка, где развернулась фотоэкспозиция «В ледяных объятиях Южного континента», ранее она была показана в Минприроды России. Оба места были выбраны с целью привлечения внимания государственных органов власти к проблемам самого неизученного и самого нетронутого цивилизацией континента.



ПЛОЩАДКА ДЛЯ ЭКСПЕРТОВ

В рамках ПМЭФ-2019 в кают-компании строящегося атомного ледокола «Арктика» на Балтийском заводе прошло учредительное заседание Общественного совета Северного морского пути.

В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной и законодательной власти субъектов, входящих в Арктическую зону РФ; крупных российских и международных компаний, осуществляющих свою деятельность в Арктике; деятели науки, общественных организаций и СМИ.

В Госкорпорации «Росатом» уточнили что интерес к работе Общественного совета СМП проявили такие крупные международные компании, как Maersk и Mitsui O. S.K. Lines, Ltd. (MOL Line).

Генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев в ходе заседания отметил, что совет необходим для принятия решений по вопросам развития СМП с учетом мнения всех заинтересованных сторон, в том числе иностранных партнеров.

В свою очередь, генеральный директор «Совкомфлота» Сергей Франк сообщил, что «он поддерживает создание Общественного совета Северного морского пути».

В ходе заседания было принято решение о формировании организационного комитета совета. Главой оргкомитета был избран генеральный директор «Совкомфлота» Сергей Франк.

Следующее заседание совета пройдет на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) в сентябре 2019 года.

Цель образования Общественного совета Северного морского пути — создать площадку для открытого экспертного обсуждения и выработки лучших решений по развитию СМП с учетом лучших международных практик. Общественный совет создается по инициативе Госкорпорации «Росатом», осуществляющей, в соответствии с указом президента РФ, функции единого инфраструктурного оператора по развитию Северного морского пути.



«СЕДОВКА» ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С «ЮНАРМИЕЙ»

Институт водного транспорта им. Г.Я. Седова подписал соглашение о взаимодействии и сотрудничестве с Ростовским региональным отделением Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия».

Как пояснили в институте, учебное заведение давно и плодотворно сотрудничает с военно-патриотическими клубами, однако подписание соглашения — это переход на качественно новый этап кооперации: подобное соглашение между отраслевым водным учебным заведением и «Юнармией» заключено впервые в России.

Подписи под документом поставили начальник Ростовского регионального штаба Игорь Карасев и и.о. директора Института водного транспорта им. Седова Алексей Ющенко. После заключения соглашения 36 курсантов «Седовки» пополнили ряды «Юнармии».

«Юнармия» — российское детско-юношеское движение, основной целью которого является духовно-нравственное, социальное, спортивное, интеллектуальное развитие и патриотическое воспитание россиян от 8 лет. Региональные штабы движения открыты во всех регионах России.

