



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК»
(ФГУ «АМП Владивосток»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«27» декабря 2011 г.

№ 72

г. Владивосток

**О начале ледовой проводки по районам плавания в границах
морского порта Владивосток.**

В связи с интенсивным льдообразованием в границах морского порта (Амурском заливе, бухтах Золотой Рог, Диомид, Улисс, проливе Босфор-Восточный и бухтах о. Русский) и в соответствии с гл. VIII «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (приказ Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. N 140), п.37, 38, 41 ст. 13 Положения о капитане морского порта (приказ Минтранса РФ от 19 декабря 2006 г. N 156), письмом Росморречфлота от 16.11.2011 № УОС - 02/2097

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Объявить с 00.00 28 декабря 2011 г. начало ледовой проводки для плавания судов в границах морского порта, в том числе судов, перевозящих грузы саммита АТЭС-2012 на о. Русский.
2. Установить следующий режим плавания судов, перевозящих грузы на акватории порта Владивосток, в том числе грузы АТЭС-2012 на о. Русский:
 - 2.1 Суда, направляющиеся в морской порт Владивосток с моря, за исключением судов идущих на нефтебазу в районе Первой речки, следовать только Уссурийским заливом.
 - 2.2. Плавание фарватером № 9 (Токаревского) с выходом в Амурский залив разрешать судам под ледокольной проводкой, а также паромам-ледоколам и судам - спасателям, имеющим ледовый класс Arc 4.
 - 2.3. Суда следовать из пролива Босфор-Восточный, после прохождения маяка Токаревского, курсом 312° в точку с координатами Ш = 43°07'0 С, Д = 131°46'1 В, откуда следовать на нефтебазу в районе Первой речки или на п. Посьет.
 - 2.4. Все суда, следующие на нефтебазу в районе Первой речки с моря, выходить в точку № 1 с координатами
Ш = 43°02'0 С Д = 131°38.5' В

и далее курсом 40° в точку № 2

Ш = 43°05'0 С Д = 131°42.0' В

и далее курсом 55° в точку № 3

Ш = 43°07.9' С Д = 131°47.5' В

и далее по створам нефтебазы генеральным курсом 80°.

5. Дежурного помощника капитана порта давать информацию о ледовой обстановке в акватории морского порта лицам, заинтересованным в безопасности мореплавания на акватории порта.

6. Капитана судна (агента), при необходимости ледокольного обеспечения, дополнительно к предварительной информации о заходе судна в морской порт сообщать данные согласно ст.171 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (приказ Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. N 140).

7. К плаванию на акватории морского порта в ледовых условиях допускать суда, имеющие ледовый класс Ice 2 (ЛУ2, ЛЗ) по классификации РМРС или равнозначного ему ледового класса иностранных классификационных обществ, и главную силовую установку достаточной мощности.

8. Судовладельцев, осуществляющих морские перевозки грузов и пассажиров на судах в акватории морского порта и требующих ледокольной проводки этих судов, обеспечивать ледокольную проводку посредством подачи заявок или путем заключения договоров с владельцами судов ледового класса не ниже Arc 4(ЛУ4,Л1).

9. Производить заседание штаба ледовых операций в соответствии с "Положением о штабе ледовых операций на период зимней навигации в морском порту Владивосток", утвержденным 15.11.2011 года, и сформированного в соответствии с Приложением № 1 к Распоряжению от 18.11.2011 года № 60.


10. В период ледокольной проводки судов, до подхода судна к причалу, операционную зону причала очищать ото льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна.

11. Начальника отдела делопроизводства Новикову Е.В. довести настоящее распоряжение до сведения всех заинтересованных лиц согласно рассылке.

12. Помощника капитана морского порта Печеказова М.С. обеспечить размещение настоящего распоряжения на сайте ФГУ «АМП Владивосток».

Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Владивосток



А.И. Кувшинов